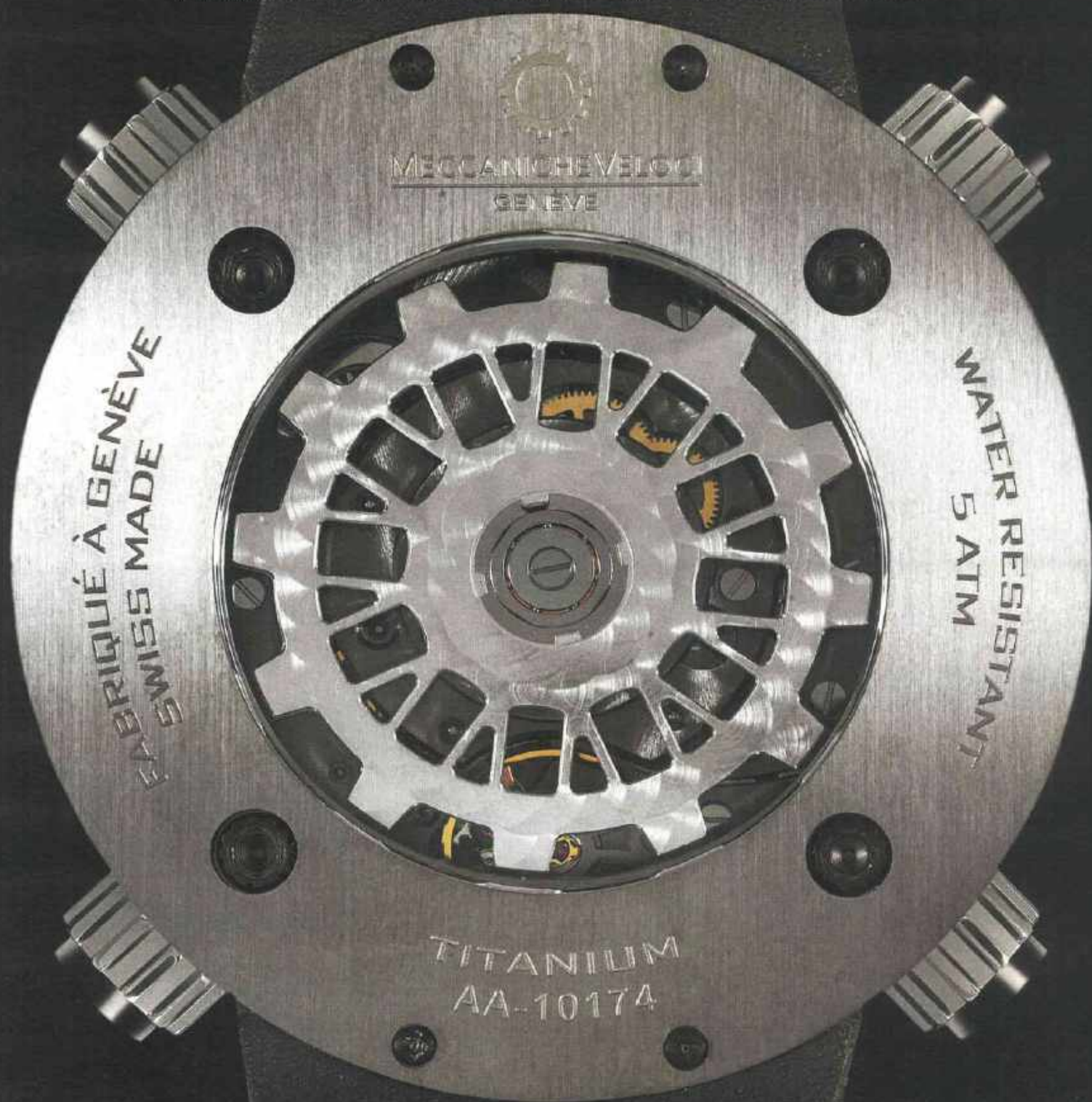
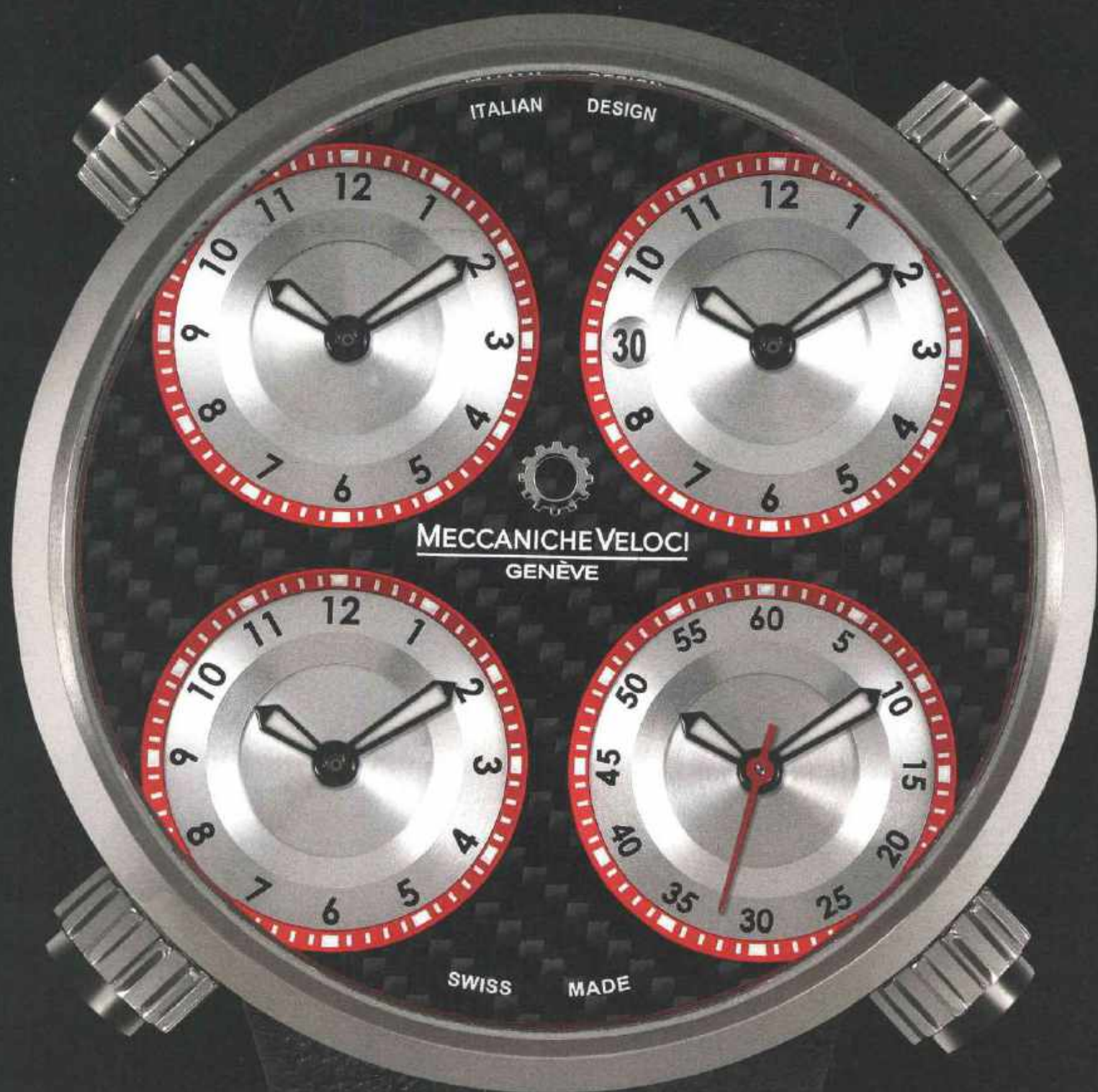


Un pistone dà forma alla cassa. Il motore suggerisce il movimento con quattro fusi orari indipendenti. È il QuattroValvole di Meccaniche Veloci, un orologio che sa di benzina e olio e che si veste di CarboRosso



Meccaniche Veloci QuattroValvole CarboRosso, cassa in titanio di 49 mm; il fondello è interessato da una profonda curvatura, che al polso conferisce ergonomia, il largo oblò circolare consente di osservare il calibro MV 8802, automatico. Il quadrante si suddivide in quattro quadranti con scala sessagesimale dei minuti su sfondo rosso, cifre arabe per le ore, lancette rivestite di Superluminova, per un'indicazione di quattro fusi regolabili in maniera indipendente e tra loro sincronizzati. La finestrella del datario è collocata al 9 del quadrante principale alle 2 (8.900 euro, [meccanicheveloci.com](http://meccanicheveloci.com)).

■ KAIROS



ITALIAN DESIGN

MECCANICHE VELOCI  
GENÈVE

SWISS MADE

# HA IL CHIODO DELLA MECCANICA

DI VALENTINA CERIANI  
FOTO DI ROBERTO SORRENTINO - TECNICA DI ALBERTO UGLIETTI

## KAIROS



1. La carrure in titanio a triplo gradino del Meccaniche Veloci QuattroValvole CarboRosso. Ospita le quattro corone di carica con profilo profondamente zigrinato. 2. Il calibro MV 8802, a carica automatica, di diametro pari a 44,30 mm e 7,60 mm di spessore. 3. La lunetta, con l'incavo in cui alloggia il vetro zaffiro con trattamento antiriflesso posto a protezione del quadrante. 4. Il fondello in titanio, serrato da quattro viti passanti. 5. Il cinturino in pelle di colore nero, con impunture rosse e fibbia déployante in acciaio personalizzata. 6. Il rotore, di forma circolare, riprende graficamente il logo di Meccaniche Veloci, ha i raggi che ricordano i cerchi delle automobili



sportive ed è rifinito a perlage. **7.** Il quadrante con base in fibra di carbonio ospita i quattro piccoli quadranti per la visualizzazioni di quattro fusi orari. **8.** Il disco del datario. **9.** L'organo regolatore, costituito dal sistema bilanciere-spirale, oscilla alla frequenza di 28.800 alternanze/ora. **10.** I quattro elementi di colore rosso, verniciati secondo la tecnica a spruzzo normalmente impiegata nelle carrozzerie d'automobili, hanno la funzione di proteggere l'organo di carica e messa all'ora. **11.** La molla di carica garantisce un'autonomia di marcia di 48 ore. **12.** La platina, sulla quale sono alloggiati i 328 componenti del calibro MV 8802 (i rubini sono 33).

## KAIRÓS

**L**'IMPORTANTE È DIVERTIRSI. LO SA BENE MECCANICHE VELOCI, IL CUI QUATTROVALVOLE È UN VERO E PROPRIO divertissement al polso. Avete presente il pistone di un motore? Ecco, la cassa dell'orologio della Maison ginevrina è nata proprio da questo elemento. Guardatelo e se non siete convinti ci penserà il suo nome a fugare ogni dubbio. Buon sangue non mente: il QuattroValvole, in queste pagine, il modello CarboRosso, «sa di olio, di benzina», dice Cesare Cerrito, ceo di Meccaniche Veloci. È la celebrazione di quella liaison tra orologeria e auto che nell'uomo non fatica a diventare passione. «È un mondo che ci appartiene, va oltre un semplice accostamento, è qualcosa che ha nel Dna», continua. Se il nome del marchio suggerisce il tema della velocità, quello del segnatempo punta dritto al motore, per sorprenderci poi con le funzioni del suo movimento: meccanico a

carica automatica unidirezionale con quattro fusi orari indipendenti. Un qualcosa fuori dagli schemi per il legame auto-tempo che ci ha abituato al cronografo: «È in arrivo anche questo modello», svela Cerrito. Ma il Gmt sottolinea ancora una volta lo spirito libero di Meccaniche Veloci, il suo essere non convenzionale, differenziarsi, è un marchio per chi ha la cultura di saper affermare la propria personalità. «Il QuattroValvole è un orologio anarchico», continua il ceo, «rigorosamente Swiss made e Italian design, come è riportato sul quadrante».

Fedele all'originale nel suo essere un Gmt, ma rinnovato, sia nell'estetica sia nella tecnica. «Siamo partiti dall'idea di Marco Colombo, che nel 2006 ha fondato il marchio a Milano proprio con il QuattroValvole, ma con l'obiettivo di riposizionare il modello nell'alto di gamma dell'orologeria svizzera». Nel 2016, Meccaniche Veloci si trasferisce nel cuore del distretto orologiero di Plan-les-Ouates a Gi-

neva e diventa Meccaniche Veloci Genève. «Così, se prima ad animare i quattro fusi orari erano quattro movimenti Eta, noi abbiamo messo a punto un solo calibro, l'MV 8802, che pilota quattro fusi totalmente indipendenti». Sul quadrante, a ore due, è posizionato il quadrante principale con ore, minuti e data; al 4, al 7 e al 10 si trovano i quadranti secondari che visualizzano ore e minuti, quello al 4 anche i secondi. Ciascuno è regolato tramite una propria corona, quella a ore due ha funzione anche di stop-secondi. Il QuattroValvole attinge dal mondo delle auto anche per quanto riguarda i materiali: il CarboRosso ha la cassa in titanio spazzolato e lucidato, il quadrante in fibra di carbonio e «le quattro valvole» con finitura silver e dettagli rossi. Colore che tipizza anche le cuciture a vista del cinturino in pelle, che si inserisce direttamente nella cassa di 49 mm di diametro, priva di anse, scelta che esalta la purezza delle forme dell'orologio.

