

[lo e D]

## MOTORI E OROLOGI IN EQUILIBRIO

Il suo portafortuna è una valvola bruciata della prima auto che gli ricorda come, per funzionare, tutti i meccanismi vanno costantemente oliati

La caratteristica cassa degli orologi ispirati al pistone dei motori è sempre stata la firma dei modelli di Meccaniche Veloci, brand italiano nato a Milano nel 2006 e trasferitosi a Ginevra nel 2016, anno in cui è stato acquisito da Cesare Cerrito, attuale ceo, nato a Genova 44 anni fa.

«Ho scoperto Meccaniche Veloci nel 2009. Era sponsor ufficiale del Campionato mondiale di Superbike e avevo notato un suo orologio al polso del campione di quell'anno, Ben Spies: mi colpì subito, anche perché, fin da bambino, sono sempre stato appassionato di motori. Quattro

**Cesare Cerrito,**  
44 anni, ceo  
di Meccaniche Veloci.  
grande appassionato  
di auto e moto  
d'epoca.  
**Meccanicheveloci.com**



**QuattroValvole-Tourbillon.**

Limited Edition in 88 esemplari con cassa in oro rosa di 49 mm di diametro. Movimento automatico che aziona tre fusi orari diversi, il datario e il tourbillon. Cinturino in coccodrillo.



Sono cresciuto facendo molto sport, dalla vela allo sci, al calcio. Oggi pratico snowboard e mountain bike e almeno una volta la settimana la boxe: è una disciplina completa che mi fa sentire molto bene mentalmente.



anni fa ho fondato una società di private equity ed ero alla ricerca di un brand italiano di lifestyle conosciuto in tutto il mondo che avesse un potenziale di crescita. Il passo verso Meccaniche Veloci è stato breve». Per Cerrito l'evoluzione di Meccaniche Veloci è stata costante, frutto di «un lavoro sui contenuti qualitativi come la progettazione e la costruzione di movimenti direttamente in-house e l'introduzione di un modello con tourbillon. Inoltre», continua, «siamo un marchio i cui prodotti hanno un design che non è uguale a nessun altro».

Due figli con i quali ama stare all'aria aperta sciando e facendo trekking, Cerrito è un amante di sigari e rum che colleziona insieme con i motori. «Da bambino quando andavo a trovare uno zio collezionista e mi infilavo nel suo garage per salire sulle sue auto e moto d'epoca. Le mie moto preferite sono quelle inglesi, Triumph, Norton e Bsa, ma adoro anche la Vespa. Il mio portafortuna è una valvola bruciata del motore della mia prima auto: mi ricorda che tutto deve essere in equilibrio per poter funzionare al meglio. Vale per i motori, per gli orologi e per la vita di ogni giorno». (Paco Guarnaccia)



Possiedo un iPhone e attualmente sono fermo all'8. Uso le app Strava per la bici, Gaia per il Trekking e anche Uber. Amo musica elettronica, soprattutto house e ascolto Ibiza Global Radio in streaming.



Non amo seguire le mode e ho uno stile semplice e piuttosto personale. In valigia metto sempre un pantalone a cinque tasche e una camicia bianca. Ma un vezzo ce l'ho: preferisco la cucitura chicken foot dei bottoni delle camicie.