

CG

別冊付録 カーナビの達人 2011 SUMMER

CAR GRAPHIC



史上最大のマツダ特集：栄光、そして未来へ

スポーツカー史探訪：コスモ、RX-3、RX-7、RX500、787BからMX-5 GTまで
ハンドリング比較 RX-8 vs ロードスター／スカイアクティブが狙う燃費革命

新型メルセデスCクラス：フルテスト／セダン比較：C200 vs 320i vs A4 2.0／シュトゥットガルトに開発者を訪ねる
ブジョー小特集：日本上陸508を試す／ソショー工場訪問 IMPRESSION：ミニ・クーペ／シトロエンC4

CAR GRAPHIC
50
Anniversary
year

AUGUST 2011

8

Meccaniche Veloci

メカニケ・ヴェローチ

Meccaniche=機械、Veloci=速さをそれぞれ意味するイタリア語を組み合わせたブランド名だけでも充分に心躍るが、同社を代表するモデルが「Quattro Valvole」=4バルブと聞けば、その背景にあるアパッショナートを感じずにはいられない。モーターサイクルやスポーツカーのパーツからインスピレーションを得ており、チタン、アルミニウム、カーボン、カーボンセラミックといったコンペティションの世界に共通する素材を選んで採用しているのが「クアトロヴァルヴォレ」の特徴だ。

2006年に登場したクアトロヴァルヴォレは、4バルブエンジンのシリンダーヘッドをモチーフにしたデザインに加えて、ブレンボ製カーボンセラミックや、デロルト社から特別提供されたエルガルなど、モータースポーツへの情熱を想起させるケース素材の採用で話題を呼んだモデルだ。新作はシリーズ名を「クアトロヴァルヴォレ エボリューション」に改め、スイス・メイドへと生まれ変わった。

なかでも、「クアトロヴァルヴォレ エボリューション48」はファイアクリスタルで覆われたひとつのケースに4つの異なるダイヤルとムーブメントを搭載、それぞれが異なる時間帯を表示する。ムーブメントは従来と同じETA2671を搭載し、チタン製ケースにラバーでカバーされたチタンリュウズを持つ。ストラップはラバー、レザー、クロコから選ぶことができる。

MECCANICHE VELOCI QUATTRO VALVOLE
EVOLUTION 48
メカニケ・ヴェローチクアトロヴァルヴォレ エボリューション48
ムーブメント:ETA Cal.2671(自動巻) | サイズ:48mm | ケース:円型チタニウム | 予定価格:50万4000円



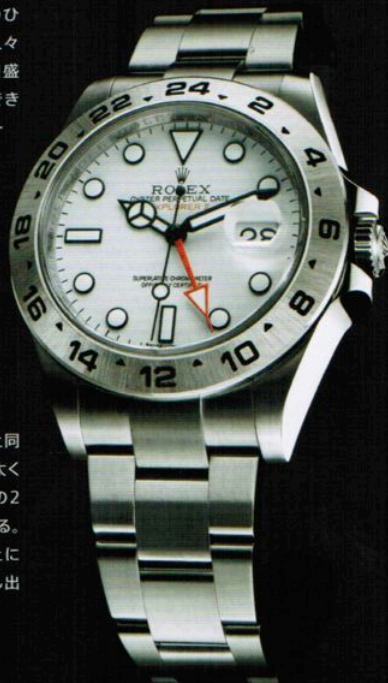
Rolex

ロレックス

ロレックスを代表するプロフェッショナルモデルのひとつ「エクスプローラーII」が、誕生40周年を機に久々のモデルチェンジを果たした。24時間針と24時間目盛り入りベゼルによって、第2のタイムゾーンを表示できるGMT機能を備えたこのモデルは、「エクスプローラー」という名前が示すとおり探検家たちのタフな相棒として愛され続けている。

新作は頑強さと優れた防水性に世界に名高いオイスター・ケースのサイズが従来の40mmから42mmへ拡大されたほか、ムーブメントは耐磁性に優れたパラクロム・ヘアスプリングと耐衝撃性を高めるパラフレックス・ショックアブソーバーを備える最新のキャリバー3187へアップデートされ、持ち前の耐久性に一層磨きがかげられた。スイス公認クロノメーター検査協会(COSC)認定の精度も魅力のひとつだ。

このほか外観上では、GMT針がオリジナルモデルと同様のオレンジに彩られ(従来はレッド)、時針と分針も太くなり視認性を高めた。ダイヤルはブラックとホワイトの2種、ともにオイスター・ブレスレットが組み合わせられる。ブラックダイヤルは、針の夜光塗料部分がダイヤル上に浮かび上がる「ファントム効果」が独特の雰囲気を出し、オリジナルモデルを髣髴とさせる。



ROLEX OYSTER PERPETUAL EXPLORER II
ロレックス オイスター パーベチュアル エクスプローラー II
ムーブメント: Cal.3187(自動巻) | サイズ:42mm | ケース:ステンレス・スチール | 予定価格:69万3000円(今秋発売予定)

問い合わせ先

タグ・ホイヤー: LVMH ウォッチ・ジュエリー ジャパン タグ・ホイヤー ディヴィジョン Tel.03-3613-3951 | ウブロ: ウブロジャパン Tel.03-3434-3002 | ブランパン: ブランパン プティック銀座 Tel.03-6254-7233 | メカニケ・ヴェローチ: エムヴィ ホールセール Dir. Tel.06-4963-5363 | ロレックス: 日本ロレックス Tel.03-3216-5671